Clube Náutico dos Oficiais e Cadetes da Armada

INSTRUÇÕES DE REGATA

A Autoridade Organizadora, constituída pelo CNOCA anuncia e estabelece estas Instruções de Regata para o **Master's de Snipe - Troféu Conde Martins/ Fernando Bello**, que será disputado nos dias 5 e 6 de Outubro no campo de regatas do Mar da Palha (estuário do Tejo), junto ao Alfeite.

1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com as Regras de Regata à Vela e com as prescrições de regatas MASTER da classe Snipe (idade do timoneiro igual ou maior que 45 anos e soma das idades dos 2 tripulantes igual ou maior que 80 anos; limite máximo de vento 15 Nós).

2. AVISOS aos CONCORRENTES

Serão afixados no “Quadro de Avisos” na sede do clube

3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

Alterações às instruções de regata poderão ser afixadas no quadro de avisos do CNOCA até 2 horas antes da hora programada para a 1ª regata do dia.

4. PROGRAMA DAS REGATAS

Data	Hora	Acontecimento
05OUT	13:30	1ª regata do dia
06OUT	10:30	1ª regata do dia

Quando, no mesmo dia, for disputada mais do que uma regata, o sinal de advertência da regata que se segue será efectuado logo que possível. Para alertar os concorrentes que outra regata começará em breve, a comissão de regatas poderá efectuar repetidos sinais sonoros nunca menos do que 1 minuto antes do sinal de advertência dessa regata;
O programa constará de 5 regatas, não sendo realizadas mais de 3 regatas por dia;
A prova será validada desde que se realize uma regata.
No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 15:30 horas.

5. BANDEIRAS DE CLASSE

Será utilizada a Bandeira da classe “Snipe”.
Se o sinal de deferimento for içado no mastro de sinais em terra, nenhuma largada será dada antes de 40 minutos após arriado.

6.PERCURSO

Os diagramas nestas IdR mostram o desenvolvimento dos percursos incluindo a ordem pela qual as balizas têm de ser rondadas e o lado por que devem ser deixadas.

7. BALIZAS

Serão utilizadas balizas esféricas amarelas para rondagem e uma baliza cilíndrica amarela para a linha de largada e chegada.

8. LARGADA

As largadas serão efectuadas com o sinal de advertência 5 minutos antes do sinal de largada. A linha de largada será definida e limitada pelo mastro de sinais do barco da CR e uma bóia cilíndrica amarela;
Quem largar mais do que 4 minutos após o sinal de largada, terá a pontuação DNS.

9. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para alterar a próxima perna do percurso, a comissão de regatas fundeará uma nova baliza, ou deslocará a linha de chegada, e retirará a baliza original logo que possível.

10. CHEGADA

A linha de chegada será definida e limitada pelo mastro de sinais do barco da CR e uma bóia cilíndrica amarela;

11. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

Um barco que tenha efectuado uma penalização de acordo com as RRV 31 ou 44.1, ou que se tenha retirado, terá que assinar um boletim de reconhecimento no secretariado da prova, dentro do tempo limite para protestar; Nesta prova não será aplicado o Apêndice P.
Um barco que pretenda protestar deverá fazê-lo até meia hora depois de chegar a terra.

12. TEMPO LIMITE

Cada regata terá uma duração aproximada de 40 minutos. Tempos diferentes deste não poderão ser motivo de pedido de reparação. O tempo limite para o primeiro barco chegar é de 80 minutos. Aos barcos que, tendo largado, não chegarem até 15 minutos após a chegada do primeiro barco será atribuída a pontuação DNF.

13. PONTUAÇÃO

Se forem realizadas 4 ou mais regatas será descartado o pior resultado.

14. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. O CNOCA e, os seus colaboradores não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que ocorram antes, durante ou depois da Prova.

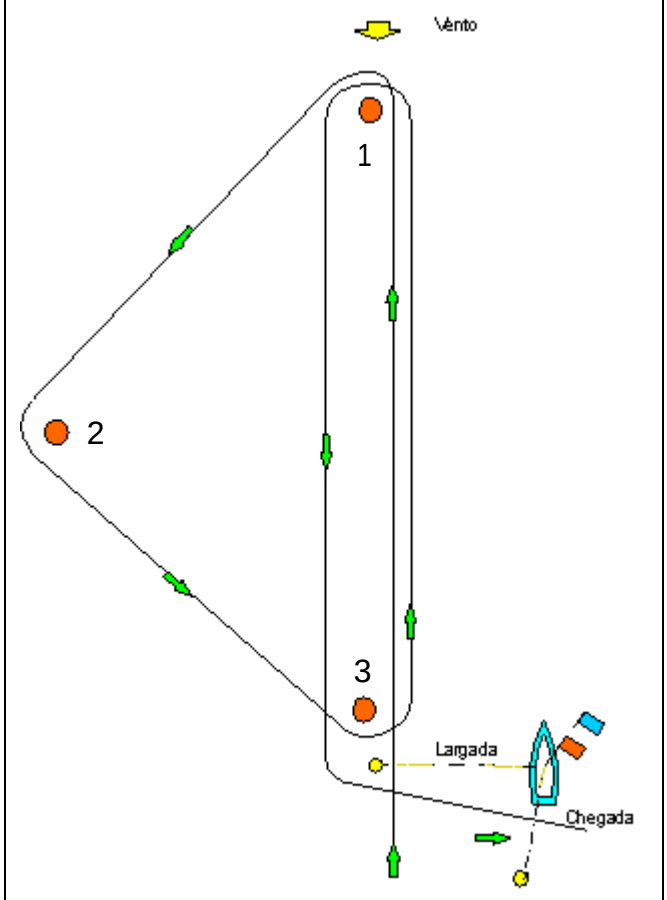
15. SEGURO

Cada barco participante deve estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante adequado à actividade.

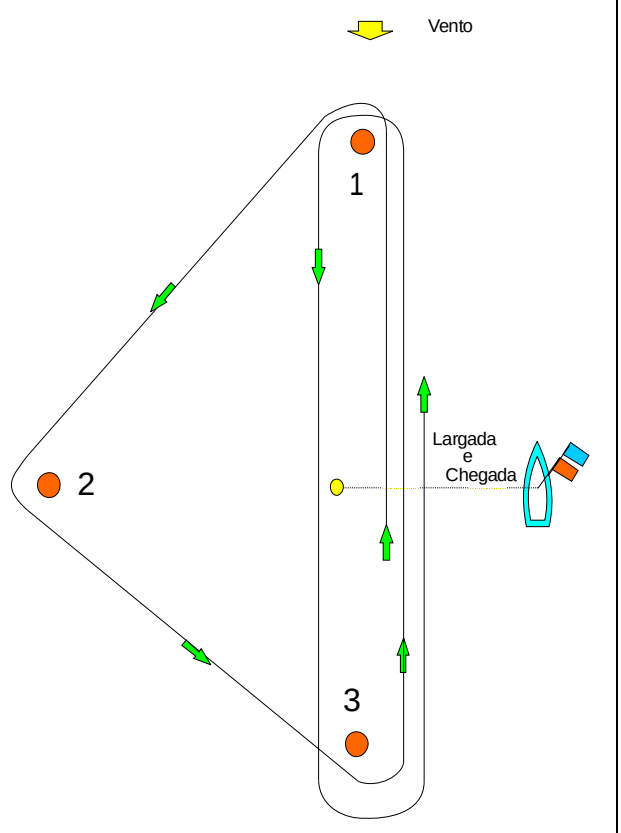
A Comissão de Regatas do CNOCA

PERCURSOS

NUMERAL 2
(Triângulo, chegada ao largo)



NUMERAL 3
(Triângulo, largada e chegada à meia bolina)



Largada – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Chegada

Se, antes do ou com o sinal de advertência, for içada uma bandeira **verde** no barco da CR, o percurso será simétrico em relação ao representado no diagrama, sendo as balizas rondadas por EB