Regata do Infante 2012

Associação Náutica de Recreio, Sport Clube do Porto, José Maria da Fonseca, Super Bock, Restaurante Porto d´Alma, Porto Rozès, Marina Porto Atlântico/Leixões, DouroMarina/Afurada, Iate Clube do Porto - YCP

10 de Março de 2012

INSTRUÇÕES DE REGATA

ORGANIZAÇÃO

A Autoridade Organizadora constituída conjuntamente pela **Associação Náutica de Recreio - ANR e Sport Club do Porto - SCP** com o apoio de **José Maria da Fonseca, Super Bock, Restaurante Porto d´Alma, Porto Rozès, Marina Porto Atlântico/Leixões**, **DouroMarina/Afurada, Iate Clube do Porto - YCP** e, anuncia a realização da **Regata do Infante** para as classes de Cruzeiro ANC, ORC Clube e SR (Sem Abonos, i.e., Sem "Rating") **dispondo de sistemas alternativos motorizados de propulsão mecânica e rádio VHF**, que será disputada, nas águas do Rio Douro entre a Ponte de Dom Luís, Afurada, costa marítima da Madalena/Salgueiros e também das águas entre a foz do rio Douro e o porto de Leixões

1. REGRAS

1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.

1.2. Para efeitos de publicidade, a prova é classificada de Categoria C de acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigida a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.

1.3. Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.6.

2. AVISOS AOS CONCORRENTES

2.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos, colocado em http://www.anauticaderecreio.com/ e/ou também será anunciado no **canal 72** (*canal ofical*)

2.2. Quando for colocado um aviso, a bandeira "L" será exposta no *Assunto* de emeile a enviar aos concorrentes inscritos que indicarem emeile de contacto e/ou também será anunciado **canal 72** (*canal oficial* da Regata do Infante).

2.3. A CR poderá utilizar os termos "PEOPLE" e "RACE CONTROL" para se referir aos barcos participantes e à sua identificação.

3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, 15 h antes do horário programado para a largada da primeira prova, i. e. até às 20:00 do dia 9 de Março de 2012;

3.2. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até às 20:00 do dia 9 de Março de 2012.

4. Não haverá SINAIS FEITOS EM TERRA (fora da vizinhança do campo de regatas). Sempre que adequado será usado o sítio da ANR: http://www.anauticaderecreio.com e/ou também será anunciado no canal 72

5. PROGRAMA DAS REGATAS

Data /Hora dos sinais de advertência para todas as classes / Prova

2012-03-10	10:55:00 (UTC)	1ª prova
2012-03-10	15:55:00 (UTC)	2ª prova

5.1. O programa para a Regata Infante Dom Henrique constará de 2 provas.

5.2. Nenhum sinal de advertência será exposto (e/ou difundido por rádio) depois das 16:55:00.

6. BANDEIRAS DE CLASSE O (ORC), A(ANC) e S(SR)

1. NÃO haverá BANDEIRAS DE CLASSE içadas no barco da CR
2. Os barcos deverão ter exposta a sua bandeira de inscrição de classe no *backstay* (brandal de popa) a pelo menos 1 m acima do convés. Ficará ao critério da CP (Juri) a penalização a aplicar aos barco pelo não cumprimento deste ponto.

7. TEMPOS. Será utilizado o tempo UTC do sistema NAVSTAR-GPS

8. ÁGUAS DE REGATA/ÁREAS DE REGATA

O Anexo indica a localização das águas de regata.

9. PERCURSO

9.1. Os diagramas no Anexo mostram os percursos. Com a exceção da Linha de Largada e a baliza número 5 verde/cónica do canal do Douro todas as balizas de navegação deverão ser passadas de acordo com as regras de navegação (lado pelo qual as balizas deverão ser passadas). É obrigatório passar entre a "**baliza especial cilíndrica vermelha do YCP** " (perto e a jusante da DouroMarina) e a margem direita do rio Douro.

10. BALIZAS/Marcas

10.1.

Baliza/Marca	Forma	Cor (e número)
1ª Largada	Pirolito cilíndrico fino amarelo	Amarela sem número
1ª Largada	Barco da CR do Sport Clube do Porto	
Baliza de Desmarque após 1ª largada	Pirolito cilíndrico fino amarelo a cerca de 500 m a barlavento da linha da 1ª largada	Amarela sem número
Baliza da Madalena (apenas para a 1ª Prova)	N 41º06,804´ W 008º41,379´ Valor medido. Ver foto anexa	Amarela

2ª Largada	Pilar do *pantalan* mais exterior nordeste da DouroMarina	Preto. Foto anexa
2º Largada	Baliza Verde 5 faz o alinhamento da largada com o Pilar do *pantalan* mais exterior nordeste da DouroMarina	Verde Nº5 cónica. Faz alinhamento. Não é *pin end*. Foto anexa
Rondagem/Passagem	Formas normalizadas de Navegação permanente no Douro	Verdes/ímpares e vermelhas/pares
Rondagem por BB na 1ª Prova	Baliza G1 mais exterior da saída da Etar da Madalena	Amarela. Ver foto anexa
Baliza Especial a jusante da DouroMarina	Cilíndrica	Vermelha
	A Baliza Especial Vermelha a jusante da DouroMarina estará perto e a jusante desta sinalização (bandeira vermelha) de trabalhos da Marina	Coordenadas aproximadas: N41º 08,568 W008º 39.405
Chegada na 1ª Prova	Mastro do Barco Rabelo Rozès	Castanho. Foto anexa
Chegada na 1ª Prova	Esquina da rua da Casa do Infante	Cinzenta
Chegada na 2ª Prova	Minifarolim vermelho na entrada da Marina PortoAtlântico/Leixões	Vermelho
Chegada na 2ª Prova	Grua no Iate Clube do Porto (YCP)	Foto anexa

11. LARGADA

11.1. As largadas das regatas serão efectuadas utilizando a regra 26, com o sinal de advertência exposto 5 min antes do sinal de largada. No caso de haver largadas independentes para as diferentes classes, a 1ª largada será para os OCR seguindo-se os ANC e por fim os"Sem Rating". O sinal de advertência (5 min) para a classe seguinte é o sinal de largada da classe anterior.

Sinais de Largada			
Bandeira **C** do C.I.S.	Sinal de Advertência	↑ içada no mastro da C.R.	**Faltam 5 min** para a Largada
Bandeira **P** do C.I.S.	Sinal de Preparação	↑ içada no mastro da C.R	**Faltam 4 min** para a Largada
Bandeira **P** do C.I.S.	↓ arriada no mastro da C.R	**Falta 1 min** para a Largada	
Bandeira **C** do C.I.S.	↓ arriada no mastro da C.R	**Largada**	

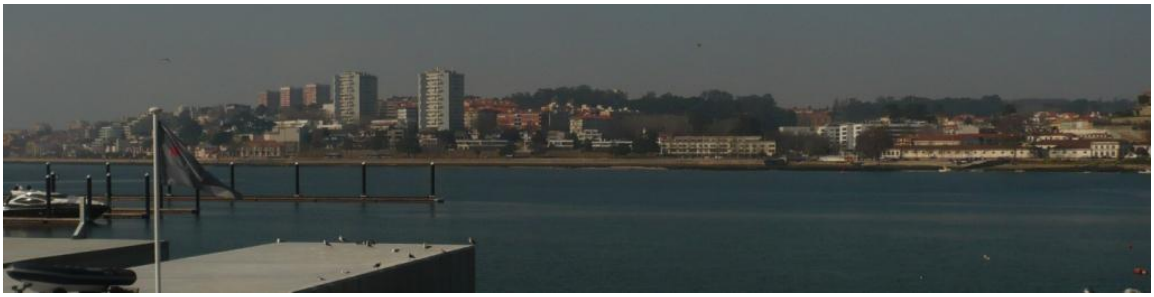
Cerca de 4 min (mas nunca menos de 1 min) antes do Sinal de Advertência poderão ser feitos sinais sonoros repetitivos (tipicamente 4 sons) para alertar que "muito em breve se iniciarão os procedimentos de Largada".

A CR tentará, *mas nunca com caráter obrigatório*, radiodifundir pelo canal 72 todos os sinais sonoros de Largada e expressar o seu significado. Um bom seguimento da informação horária local (coincidente nesta data em Portugal com o tempo UTC) dos recetores de GNSS dará a garantia aos barcos de todos os instantes temporais.

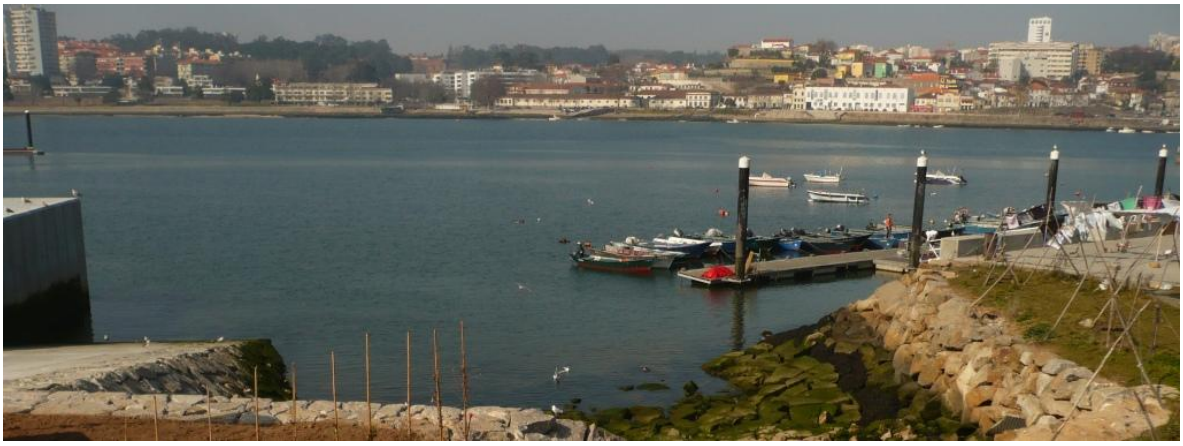
11.2. A linha da largada da 1ª prova (no sentido da subida do rio Douro em direção à ponte de Dom Luís) será estabelecida pelo alinhamento feito pelo mastro do barco da CR (*Pin End* de estibordo) e uma baliza amarela (pirolito cilíndrico fino)/*Pin End* de bombordo ao largo da praia de Matosinhos. Após esta largada os barcos deverão rondar uma baliza de desmarque que estará a cerca de 500 m a barlavento da linha, indo depois rondar por BB a baliza G1 exterior em frente à praia da Madalena (Vila Nova de Gaia) que fica a sul da entrada da barra do Douro.

11.3. A linha da largada da 2ª prova (no sentido da saída do rio para o porto de Leixões) será estabelecida por um linha imaginária que se inicia no *Pin End* de bombordo da linha de largada que é o Pilar do *pantalan* mais exterior nordeste da DouroMarina, faz alinhamento pela Baliza Verde/cónica número 5 e termina em terra na margem direita num ponto daquele alinhamento). Como a Linha de largada LL é um alinhamento, os barcos poderão largar por

qualquer dos lados da baliza verde número 5. A LL tem cerca de 350ºm úteis para largar. ***Nenhum barco pode cortar a linha de largada com a vela de spi subida acima do encaixe da retranca no mastro.***



Pin end de bombordo da linha de largada da 2ª Prova (16:00). Pilar do *pantalan* mais exterior nordeste da DouroMarina. Foto/Créditos: MGSoares



Pin End de bombordo da linha de largada da 2ª Prova. Pilar do *pantalan* mais exterior nordeste da DouroMarina (no lado esquerdo da imagem). Foto/Créditos: MGSoares

.

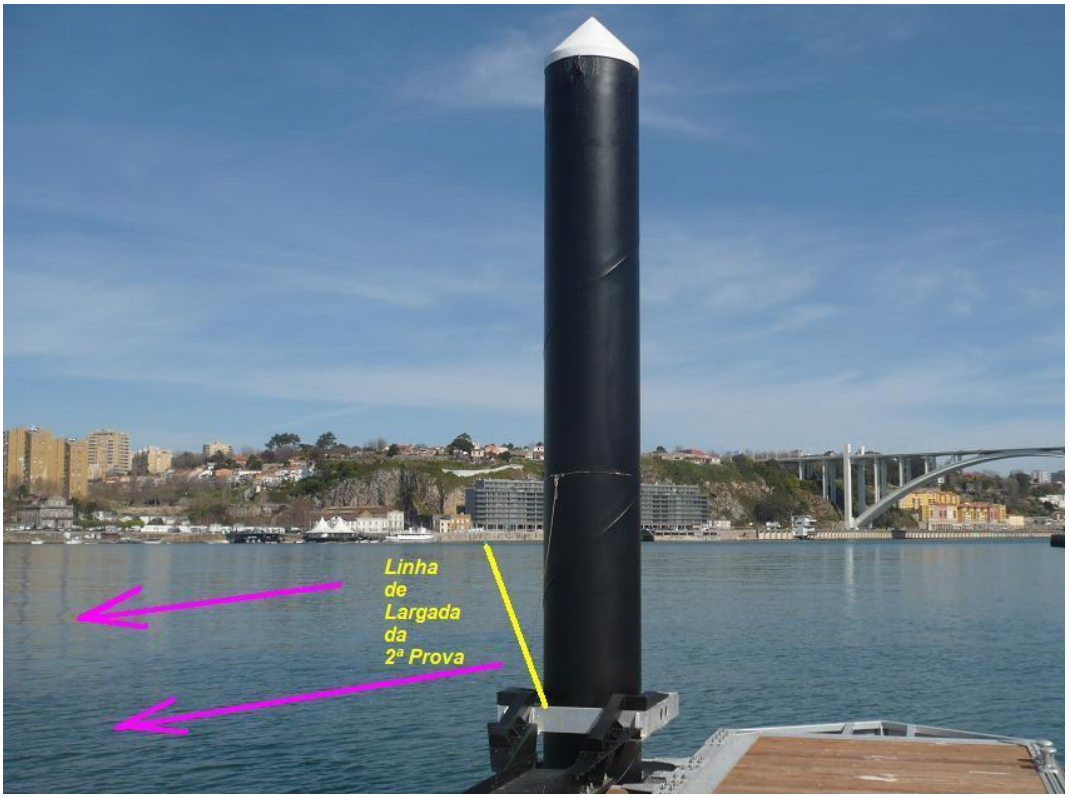
Regata do Infante 2012

Associação Náutica de Recreio, Sport Clube do Porto, José Maria da Fonseca, Super Bock, Restaurante Porto d´Alma, Porto Rozès, Marina Porto Atlântico/Leixões, DouroMarina/Afurada, Iate Clube do Porto - YCP

10 de Março de 2012

O alinhamento da linha de largada da 2ª Prova é feito com esta Baliza 5 verde/cónica com o *Pin End* de bombordo na DouroMarina. Nesta foto o barco BMW5 ilustra uma simulação da largada para a 2ª prova

A linha de largada da 2ª prova é entre o pilar negro e a N5, ao fundo, no lado esquerda desta foto no azimute da aresta SW na esquerda da grande construção cinzenta. Foto/Créditos: MGSoares



11.4. Um barco que largar mais do que 15 min após o sinal de largada, terá a pontuação DNS. Altera a RRV A4.

11.5. Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento estiver do lado do percurso da linha de largada durante os **dois minutos** que antecedem o sinal de largada e o barco for identificado, a comissão de regatas tentará transmitir o seu número de vela através do canal 72 de VHF mas nunca após o seu sinal de largada .

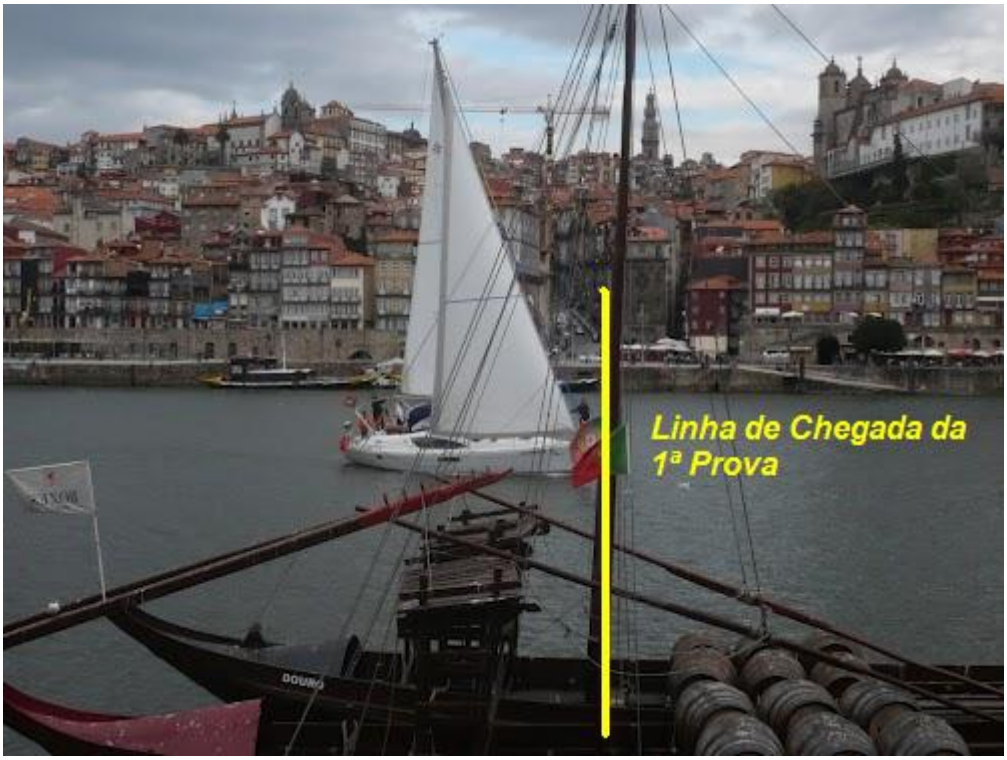
11.6. A omissão de efectuar a transmissão ou de a cronometrar com rigor não será fundamento para um pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

12. ALTERAÇÃO DA Linha de Chegada

12.1. Para alterar a Linha de Chegada, a Comissão de Regatas simplesmente indicará por rádio VHF (canal 72) o momento em que o barco esteja a cortar essa linha. Poderá eventualmente ocorrer num alinhamento baseado num ponto conspícuo durante a 1ª prova (subida do Douro) ou entre os novos faróis da entrada da barra do rio Douro durante a 1ª ou 2ª prova.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada da 1ª prova será estabelecida pelo alinhamento entre o Mastro do Barco Rabelo Rozès da extremidade estibordo e esquina da rua da **Casa do Infante** da extremidade de bombordo.



13.2. A linha de chegada da 2ª prova será estabelecida pelo minifarolim vermelho na entrada da Marina PortoAtlântico/Leixões dentro do porto de Leixões (na extremidade de estibordo) e a grua no Iate Clube do Porto (YCP) na extremidade de bombordo.

À esquerda desta foto está a grua do YCP que define o *pin end* de BB da chegada. Após cortarem, os barcos deverão imediatamente rumar a SW (invertendo o rumo)! Para cortar é suficiente passar apenas uma pequeníssima parte do barco. Não é necessário passar completamente a Linha de Chegada.

O outro *pin end* (de EB) é o minifarolim vermelho no cais à direita da linha a cerca de 180 m.

13.3. Os barcos deverão contactar via rádio (canal 72) (ou em caso extremo de impossibilidade pelo telemóvel 917937007) a Comissão de Regatas quando se encontrarem a cruzar a linha definida pelos 2 faróis principais (verde e vermelho) da entrada da barra do porto de Leixões. **Os barcos deverão apontar o seu tempo de chegada** por um receptor NAVSTAR-GPS que poderá ser utilizado caso a CR não esteja em condições de o fazer.

14. SISTEMA DE PENALIZAÇÕES

14.1. Os barcos poderão optar por uma penalização por pontuação, regra 44.3. Nesse caso a penalização será de 5 lugares da sua classe.

14.2. As regras 44.1 e 44.2 são alteradas de modo a que apenas a penalização por uma rotação, incluindo uma viragem por davante e uma viragem em roda, é exigida.

14.3. Um barco que recebeu uma penalização de acordo com as regras 31 ou 44.1 preencherá um boletim de reconhecimento na Comissão de Regata dentro do tempo limite para protestar.

15. TEMPO LIMITE

O Tempo Real Limite da 1ª prova para cada barco será de 3 h, independente do local da linha de chegada.

O Tempo Real Limite da 2ª prova para cada barco será de 2 h e 30 min, independente do local da linha de chegada.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1. Um barco que pretenda protestar avisará o barco de chegada da Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, informando o número de vela do barco protestado. Se o barco protestante não efectuar a sua chegada informará a Comissão de Regatas sobre o protesto, imediatamente após chegar a terra;

16.2. Os protestos e os pedidos de reparação serão redigidos em impresso próprio disponível na CR da prova e aí entregues dentro do tempo limite para protestar;

16.3. O tempo limite para protestar, será de 30 min após a sua chegada (à Linha de Chegada). Tal indicação será afixada no quadro de avisos do sítio da ANR http://www.anauticaderecreio.com/

16.4. As comunicações com os números de vela assinalados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos/Júri como infractores, respectivamente, às RRV 29.1 ou 30, serão afixadas até aproximadamente 30 min antes de terminar o tempo limite para protestar;

16.5. Os protestos apresentados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos/Júri, serão afixados no quadro de avisos do sítio da ANR http://www.anauticaderecreio.com/ para informar os barcos, até aproximadamente 30 min antes de terminar o tempo limite para protestar. Altera a RRV 61.1 (b);

16.6. Aproximadamente até 15 min após terminar o tempo limite para protestar será afixada no quadro de avisos do sítio da ANR http://www.anauticaderecreio.com/ a convocatória com hora de início das inquirições em que os concorrentes sejam partes ou testemunhas. Por omissão de outra comunicação, as inquirições serão efectuadas no Veleiro "Gindungo" que estará atracado dentro da marina de Leixões.

16.7. Um pedido para reabertura de uma inquirição será apresentado até ao limite máximo de 30 min após a parte que solicita a reabertura ter sido informada da decisão. Altera a RRV 66.

16.8. As infracções às instruções 11.5, 14.3, 18, 19.2 e 20 não constituirão fundamento para protesto por um barco. Isto altera a regra 60.1(a).
As penalizações para estas infracções poderão ser menos graves que a desclassificação, se a comissão de protestos assim decidir.

17. PONTUAÇÃO

17.1. Será aplicado o Sistema de Pontuação Bonificada do Apêndice A.

17.2. Basta que seja completada 1 prova para validar a Regata Infante Dom Henrique.

18. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

1. **Um barco que se retire de uma prova notificará a comissão de regatas via VHF canal 72, logo que possível.**

2. **Os barcos deverão ter a bordo o ferro de ancorar pronto a utilizar e preso ao respetivo cabo.**
3. **Os barcos deverão ter os seus sistemas motorizados de propulsão mecânica prontos a serem acionados e dispondo de um mínimo de combustível para 3 h de navegação. As hélices de propulsão deverão estar na posição de "baixadas na água".**

   Os barcos poderão usar o respetivo ferro (âncora) para evitar uma largada prematura devido a possível forte corrente no rio.

   Enfatiza-se que: o não cumprimento destes requisitos 1,2 e 3 leva a penalização DPI do barco nesta Regata (penalização imposta pela CP de modo descricionário).

19. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES

19.1. Um barco, equipamento ou tripulação pode ser inspeccionado ou pesado, a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata;

19.2. Na água, um barco pode receber instruções do medidor da Comissão de Regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspecção.

20. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

20.1. Um barco só pode efectuar ou receber transmissões por rádio enquanto em regata que estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

20.2. Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - Canal 72.

21. PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos primeiros classificados das 3 classes inscritas

22. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participarão na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

23. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante mínimo de 200 000 € por prova ou equivalente.

Regata do Infante 2012

Associação Náutica de Recreio, Sport Clube do Porto, José Maria da Fonseca, Super Bock, Restaurante Porto d´Alma, Porto Rozès, Marina Porto Atlântico/Leixões, DouroMarina/Afurada, Iate Clube do Porto - YCP

10 de Março de 2012

24. MARÉS e Ocaso do Sol em Leixões

Data	Preia-Mar	Altura	Baixa-Mar	Altura	Ocaso do Sol
2012-03-10	16:17	3,5 m	10:06	0,0 m	18:36

25. Quadro Oficial de Avisos - QOA: sítio na Internet da ANR onde serão afixadas todas as informações desta Regata

http://www.anauticaderecreio.com/

26. Anexos:

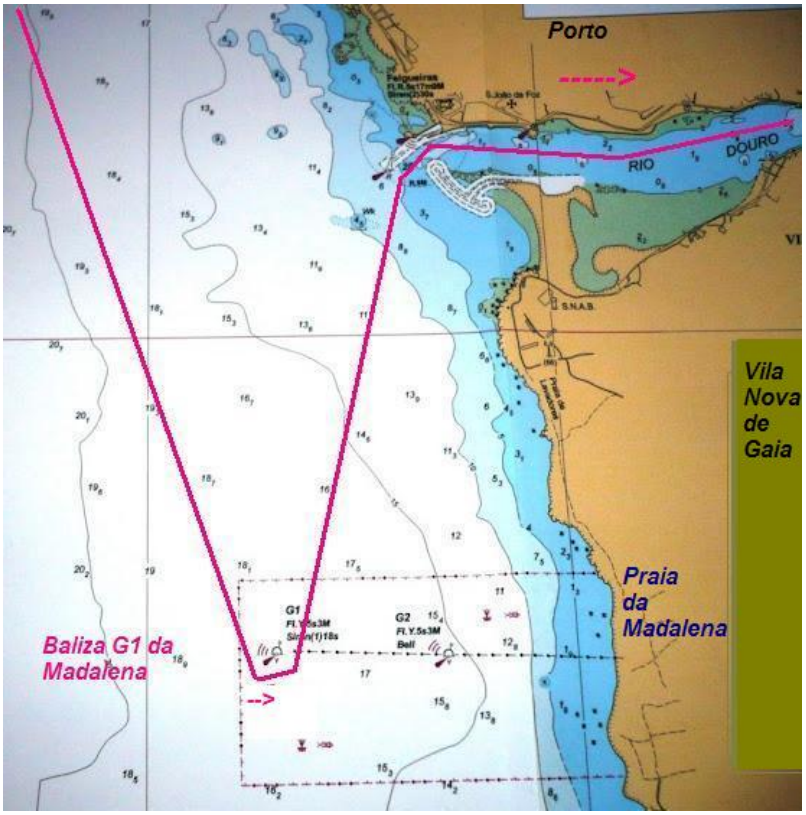
Baliza verde cónica Nº 5. Esta é a única baliza que estas IdR permitem passar por qualquer lado.

A Baliza N5. Foto/Créditos: MGSoares

Regata do Infante 2012

Associação Náutica de Recreio, Sport Clube do Porto, José Maria da Fonseca, Super Bock, Restaurante Porto d´Alma, Porto Rozès, Marina Porto Atlântico/Leixões, DouroMarina/Afurada, Iate Clube do Porto - YCP

10 de Março de 2012



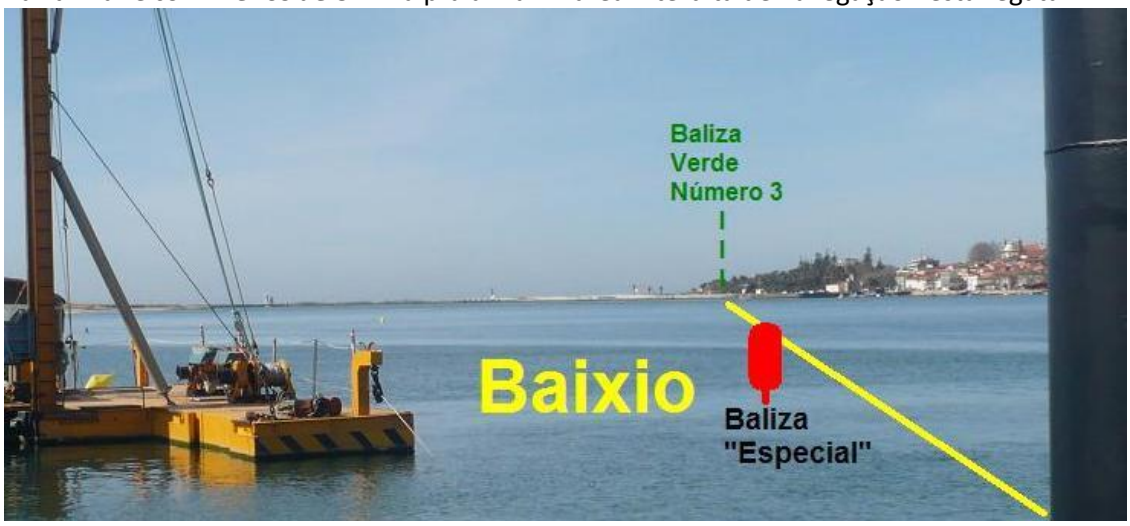
A Baliza G1 da Madalena deverá ser rondada por BB. Ao fundo, à esquerda, a Antena da RTP.
Foto/Créditos: Francisco Alba. **Coordenadas N 41º06.804´ W 008º41.379´.** (Fornecidas pelo António Soares)

Regata do Infante 2012

Associação Náutica de Recreio, Sport Clube do Porto, José Maria da Fonseca, Super Bock, Restaurante Porto d´Alma, Porto Rozès, Marina Porto Atlântico/Leixões, DouroMarina/Afurada, Iate Clube do Porto - YCP

10 de Março de 2012

Baliza Vermelha Especial a jusante da DouroMarina sinaliza sonda de 2,3 m na preia-mar!: Coordenadas aproximadas:
N 41º 08,568
W 008º 39.405
A jusante desta baliza "Especial da DouroMarina" i.e., a área à esquerda da linha amarela fica a seco na Baixa-Mar e ***com menos de*** 3 m na praia mar. É área interdita de navegação nesta regata.



Referências:
http://amigosdavela.blogspot.com/
climetua.fis.ua.pt/ Meteorologia da Universidade de Aveiro
https://www.apdl.pt/mostrador/ Dados meteorológicos em tempo real em Leixões:

Nota: Estas IdR foram escritas de acordo a ISO 8601, SI e Acordo Ortográfico vigente.

Vila Nova de Gaia, Porto e Matosinhos, 06 de Março de 2012.
A Autoridade Organizadora,

- O Diretor da Seção de Vela do Sport Clube do Porto, Nuno Machado
- O Presidente da Associação Náutica de Recreio, António Alegre

O Presidente da Comissão da Regata, Manuel Gonçalves Soares, Oficial de Regata Principal da FPV