ANÚNCIO DE REGATA

2ª PCR da Classe Optimist

A Federação Portuguesa de Vela anuncia a realização da **2ª PCR da Classe Optimist**, organizada pelo Sport Club do Porto com o apoio da APCIO, da ARVN e da Câmara Municipal de Matosinhos, que será disputada nos dias 3 e 4 de Março de 2012, no campo de regatas de Leixões, em Matosinhos.

1. REGRAS

A prova será disputada de acordo com as "regras" tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

2.1. A Prova está aberta a barcos das Classes Optimist A, B e Iniciados.
2.2. Os participantes elegíveis podem inscrever-se preenchendo o boletim anexo e enviando-o, juntamente com a taxa de inscrição, para:

Sport Club do Porto / Centro de Vela
Molhe Norte da Marina Porto Atlântico
Leixões - Leça da Palmeira
Apartado 3165
tel. 229 952 225 / fax. 229 962 086 / e-mail: sportvela@gmail.com

até às 13h00 do dia 2 de Março de 2012.

3. TAXAS DE INSCRIÇÃO

3.1. As taxas de inscrição requeridas são as seguintes:

Classe	Taxa de inscrição
Optimist A	20 €
Optimist B	20 €
Optimist Iniciados	20 €

4. PROGRAMA

4.1.

data	Classes	hora do sinal de advertência da 1ª regata do dia
3 de Março	Optimist A, B e Iniciados	13h00
4 de Março	Optimist A, B e Iniciados	12h00

4.2. Número de regatas:

Classe	Total de regatas previstas
Optimist A, B e Iniciados	6

4.3. No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 16h30.
4.4. Terá que ser completada uma regata para validar a prova.

5. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um certificado válido de medição. Além disso, poderão ser feitas inspecções, a qualquer momento por um inspector de equipamentos (medidor) da comissão de regatas, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata.

6. INSTRUÇÕES DE REGATAS

6.1. As instruções de regata estarão disponíveis a partir das 09h30 do dia 3 de Março no secretariado da prova, localizado na secretaria do Centro de Vela do Sport Club do Porto, no 1º andar.
6.2. Os velejadores devem confirmar a sua inscrição entre as 09h30 e as 11h00 do dia 3 de Março no secretariado da prova e entregar aí uma fotocópia das duas primeiras folhas do certificado de medição do seu barco.

7. CLASSIFICAÇÃO

Para além da classificação geral, será feita uma classificação a título informativo, e apenas para atribuição de prémios, onde será mantida a designação A e B. Com o objectivo de melhorar a integração dos velejadores que se inscrevem pela primeira vez em provas oficiais na época 2011/2012 ser-lhes-á atribuída a designação de “Iniciados” (não se incluem para efeitos desta categoria provas oficiais do escalão infantis), pelo que os velejadores devem inscrever-se numa das seguintes categorias:

Iniciados – velejadores da Região Norte que participem em 2011/2012 pela primeira vez em provas oficiais como juvenis (ou “upgrade” da LD).

B – velejadores que participaram pela primeira vez em provas oficiais na época transacta como juvenis (ou “upgrade” da LD);

A – todos os restantes.

8. BARCOS DE APOIO

As embarcações de treinadores, apoio e acompanhantes deverão inscrever-se no secretariado da prova e terão de utilizar obrigatoriamente uma identificação desde que saem para a água e até que regressem a terra. Esta identificação será feita pelo expor, em local bem visível, da bandeira do seu clube, de uma bandeira branca com a designação do seu clube ou da bandeira da nacionalidade (para embarcações estrangeiras).

9. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis.

10. PRÉMIOS

Os prémios serão atribuídos da seguinte forma:
aos 3 primeiros classificados e ao primeiro feminino da Classe Optimist A;
aos 3 primeiros classificados e ao primeiro feminino da Classe Optimist B;
aos 3 primeiros classificados e ao primeiro feminino da Classe Optimist Iniciados.

11. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

12. SEGURO

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros de um montante adequado à actividade.

13. REGRAS ESPECÍFICAS

13.1. Os velejadores do Grupo B e Iniciados devem usar, obrigatoriamente, uma fita com 50 cm de comprimento amarela e preta respectivamente, amarrada ao punho da Pena.
13.2. Será obrigatório a todos os concorrentes o uso de colete, de um apito amarrado ao mesmo, bem como ter a bordo, devidamente amarrada, uma pagaia e um vertedouro de acordo com as regras da Classe Optimist.